

S T O C K M A N N I N U R H E I L U O S A S T O

LAATU
SIROUS

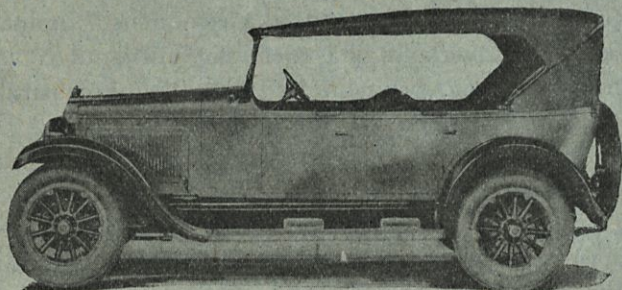
6 SIL. — 38 HV.



KESTÄVYYS
VOIMA

MALLI 1926

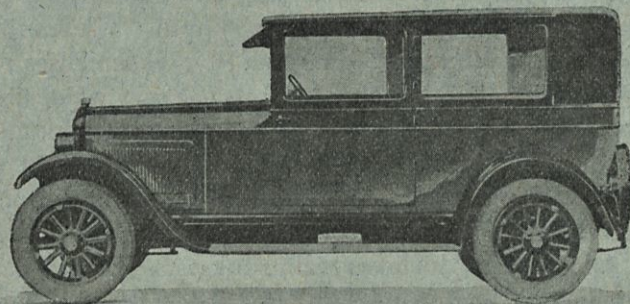
MAAILMAN PARAS 6-SILINTERINEN KEVYT AUTOMOBILI



STANDARD MATKAILUVAUNU

pehmeine, sulavine ääriivivoineen, onnistuneine sinisine ja tummanharmaine väriyhdistelmineen, ja mukavine ensiluokkaisella nahalla päällystettyine istuimeen 5 hengelle, miellyttää poikkeuksetta jokaista autoilijaa. Jäähdyttävä ja helat ovat nikkelöidyt, mikä myöskin lisää ulkonäön hienoutta. Vaunua seuraa tykistöpyörät balonkirenkaineen $29 \times 4,95$ sekä vararenkaat.

Hinta Smk.



STANDARD SEDAN

5 hengelle. Kaksi erikoisen leveätä ovea alaslaskettavine ikkunoineen. Vaunu on erinomaisen kaunis, hillityn sininen väriltään ja katettu osa mustaksi lakeerattu. Sisustus täyttää kaikki viihtyisyyden ja mukavuuden vaatimukset. Matalat, leveät istuimet ovat, samoin kuin seinät ja katto, hienon, kestävän, raidallisen, harmaansinisen veran peittämät, ja suovat mitä suurimman mukavuuden. Balonkirenkaat $29 \times 4,95$ sekä vararenkaat.

Hinta Smk.

STOCKMANNIN URHEILUOSASTO

ERIKOISLUETTELO:

Moottori: Kuusi silinteriä. Lämpimä ja iskunpituus 76,2 × 102 mm. Irroitettava silinterinkansi. Porattu, öljyllä jäähdytettävä kampiakseli. Automaattinen, bensiiniä säästävä kaasuttaja. 38 jarrutettua Hv. **Jäähdytys:** kiertojärjestelmää. **Voitelu:** Automaattinen painevoitelu. Rungon voitelu alemite-järjestelmää. **Kytin:** 8 kuivaa lamellia, rakennetut täysin umpinaiseen kuoreen ja hyvin suojatut pölyltä ja soralta. **Vaihteet:** Kuulavaihteet, kolme eri nopeutta eteenpäin ja yksi takaisinottoa varten. Vaihdetanko voidaan lukita. **Jarrut:** harvinaisen tehokkaat, vaikuttavat 12" rumpuihin, joiden jarrutuspinna on hyvin suuri. **Jouset:** erikoisen pitkät, puolielliptiset kromivanaadiumteräksistä. Etujouset 885 mm., takajouset 1320 mm. **Käyntiinpano ja valaistus:** sähkömoottori käyntiinpanoa ja generaattori U. S. L. akkumulaattorin lataamista varten. **Akselien väli:** 2800 mm. **Raideleveys:** 1420 mm. **Renkaat:** Ballong 29 × 4,95. **Varusteet:** Aseteltava tuulilasi automaattisin tuulilasinpuhdistajin ja takapeilein. Kuomu sivuosineen ja koteloineen. Varavanne pitiminen ja renkaineen. Tie- ja nopeusmittari, amperi-, öljy- ja bensiniinimittari sekä tuuletusaukko, joka avataan kojelaudalta käsin. Täydellinen sähkövalaistus, suuret valonheittäjät valonhimmennyslaittein. Takalyhty ja kojelaualamppu, jotka ovat kytketyt sarjoihin. Kumimatto edessä, huopamatto takana. Alumiininen astuinlautasuojus. »Watson» iskunvaimentaja. Matkahuovanpidin ja jalkanoja takavaunussa. Täydellinen lajitelmä työkaluja, erinäisiä varaosia, väkivipu ja pumppu y. m.

JO KYMMENIÄ VUOSIA ON OVERLAND NIMI ANTANUT VARMIMMAN HYVÄN laadun ja täysikelpoisuuden takuun. Uuden 6-silinterisen mallinsa kautta, jonka erinomaisia ominaisuuksia sadattuhannet omistajat nyt yksimielisesti ylistävät, on Overland yhä enemmän lujittanut hyvää mainettaan taloudellisena, lujana ja hyvin tasapainostettuna vaununa, pehmeine ja miellyttävine jousitusineen ja — ennen kaikkea — kykyineen ikäänkuin imeytyä maantien pintaa pitkin ajettaessa.

Uusi 6-silinterinen moottori aivan uhkuu voimaa ja tarmoa, joka kaasuttajaa painettaessa muuttamassa silmänräpäyksessä kiihdyttää vaunun vauhdin kävelytahdista pikajunannopeuteen. Hyvinkin suuren kierrosluvun aikana työskentelee tämä moottori kummastuttavan pienellä tärinällä, johtuen kiertokankien ja kampiakselin hienosta valmistuksesta. Tämä äärimmäisen tarkka koneiston tasapainostus tietää vaunulle pidennettyä ikää ja miellyttävää ajoa — kaikki etuja, jotka tulevat Overland ostajan hyväksi.

 **STOCKMANN** 

URHEILUOSASTO

HELSINKI, HAKASALMENKATU 2

PUHELIN 89 67

